

Zurich Transportes

En un mundo en el que estar en el sitio y momento adecuado es tan importante, estamos seguros que la logística es parte importantísima de tu negocio.



Zurich Transportes:

La solución a medida para que ningún imprevisto por tierra, mar o aire desbarate tus previsiones ni merme el éxito de tu empresa.

La respuesta a tus necesidades:

Zurich Transportes es la póliza de daños a las mercancías con la que podrás sentirte realmente tranquilo:

- Flexibilidad de contratación.
- Gran abanico de límites asegurables.
- Precio muy competitivo.

No dejes en manos de terceros la protección de tus mercancías durante su transporte

Asegura tus propias mercancías, ya que si lo dejas en manos del transportista, su responsabilidad está legalmente limitada por la LCTTM y CMR y puede ser inferior al valor de las mismas. Contratando Zurich Transportes cobrarás todo su valor.

Contratando directamente tu seguro:

- Conocimiento total de las coberturas.
- Mayor rapidez en el cobro del siniestro y liquidación según coberturas.
- Precio del seguro más barato.
- Asesoramiento a través del Mediador.

Contratando el seguro del transportista:

- Desconocimiento total de las coberturas.
- Mayor lentitud en el cobro y necesidad de reclamar al transportista.
- Límite de responsabilidad del transportista según LCTTM y CMR.
- Precio del seguro más caro.

Modalidades seguro de transporte:

Escoge la que mejor se adapte a tus necesidades:

- **Sencilla:**
Garantiza las mercancías durante un trayecto determinado.
- **Ferías y exposiciones:**
Garantiza los viajes de ida y vuelta y posible estancia entre viaje y viaje de una determinada mercancía.
- **Abierta:**
Garantiza varias expediciones de una misma naturaleza, viaje y medio de transporte, determinándose "a priori" el total asegurado. La cobertura de la póliza finaliza una vez completado el total asegurado.
- **Flotante:**
Garantiza automáticamente todas las expediciones que en adelante realice el asegurado, quien debe avisar viaje por viaje. Éstos se aceptan obligatoriamente si están dentro de los límites del contrato y se regularizan mensualmente las primas.
- **Regularizable en base al volumen de mercancía transportada:**
Asegura todas las expediciones que realiza

una industria de cierta importancia. Se trata de una póliza renovable tácitamente a la que se aplica inicialmente una prima mínima provisional anual, a regularizar al final de cada ejercicio en función de la facturación.

• Anual por vehículo/de abono/a término:

Garantiza todas las mercancías que puede transportar un único y determinado vehículo, durante un número indeterminado de viajes (sin necesidad de comunicarlo viaje por viaje).

Coberturas posibles:

- **Condiciones españolas**
 - Condiciones generales
 - Condiciones amplias (Todo Riesgo)
- **Cláusulas inglesas**
 - Institute Cargo Clauses (C)
 - Institute Cargo Clauses (B)
 - Institute Cargo Clauses (A)
 - Institute Cargo Clauses (Air)
 - Institute War Clauses (Cargo)
 - Institute War Clauses (Air Cargo)
 - Institute Strike Clauses (Cargo)
 - Institute Strike Clauses (Air Cargo)
 - Institute Frozen food clauses
 - Institute Frozen meat clauses
 - Frozen food extension clauses
 - Frozen meat extension clauses
 - Institute timber trade federation clauses

Comparativo Condiciones Españolas y Cláusulas Inglesas (I.C.C.)

	Condiciones Españolas		Condiciones Inglesas		
	Generales	Amplias	ICC (A)	ICC (B)	ICC (C)
Marítimo					
• Pérdida total	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Daño por incendio	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Avería gruesa común o general	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Avería particular (N.I.V.A.)	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Echazón (acto intencionado de arrojar la mercancía por la borda del buque para salvarlo)	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Gastos Salvamento	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Arrastre de las mercancías de cubierta por las olas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Corrimiento de la carga a causa de un temporal marítimo	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Caída de bultos al mar durante la carga y/o descarga	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Mojadura	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Roturas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Oxidación debido a la humedad	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derrame	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Carga y/o descarga	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Opcional	Cubierto
• Estancias intermedias	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Robo	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Avería particular accidental de mar	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Vaho de bodega	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Piratería (ladrones de mar)	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Guerras y huelgas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Podredumbre por paralización del aparato frigorífico	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Podredumbre por avería aparato propulsor del buque	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derechos aduana en importaciones	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Vicio propio, pérdidas de peso y pérdidas comerciales	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Retraso en la expedición	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Embalaje insuficiente	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
Terrestre					
• Pérdida total	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Daño por incendio	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Rayo	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Robo en cuadrilla y a mano armada	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Vuelco y semivuelco	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Choque	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Mojadura	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Roturas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Oxidación debido a la humedad	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derrame	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Carga y/o descarga	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Opcional	Cubierto
• Estancias intermedias	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Robo	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Golpe, choque o roce de las mercancías (vehículos descubiertos)	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Guerras y huelgas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Podredumbre por paralización del aparato frigorífico	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derechos aduana en importaciones	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Infidelidad del personal	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Vicio propio, pérdidas de peso y pérdidas comerciales	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Retraso en la expedición	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Embalaje insuficiente	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
Aéreo					
• Pérdida total	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Daño por incendio	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Rayo	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Mojadura	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Roturas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Oxidación debido a la humedad	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derrame	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Carga y/o descarga	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Opcional	Cubierto
• Estancias intermedias	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Guerras y huelgas	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Podredumbre por paralización del aparato frigorífico	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Derechos aduana en importaciones	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Infidelidad del personal	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Vicio propio, pérdidas de peso y pérdidas comerciales	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Retraso en la expedición	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto
• Embalaje insuficiente	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto	Cubierto

Cubierto Opcional No cubierto